



ВНЕДОРОЖНАЯ СЕРИЯ ПРИКАМЬЯ

ПОЛОЖЕНИЕ о проведении Внедорожной Серии Прикамья 2026

I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Определение: Внедорожная Серия Прикамья (далее Серия) – любительский конкурс, состоящий из серии этапов, являющихся автомобильными приключениями с элементами прохождения дистанции на время, поиском ориентиров на местности и т.д. Серия не является спортивным мероприятием.
2. Организаторы:
Березниковский внедорожный клуб «Диверсант»;
Организаторы отдельных этапов.
3. Цели и задачи:
 - Популяризация автоспорта, автотуризма, активного отдыха;
 - Пропаганда здорового образа жизни;
 - Совершенствование навыков управления транспортными средствами с колесной формулой 4x4;
 - Совершенствование навыков по работе с географическими и дорожными картами и атласами, спутниковой навигацией;
4. Нормативными документами соревнования являются:
Настоящее Положение;
Регламенты отдельных этапов.
5. Серия проводится в несколько этапов в соответствии с программой проведения.
6. Серия считается состоявшимся, если состоялось не менее 3-х этапов.
7. Организатор может установить разовый денежный взнос для допуска к участию в этапе Серии. Размер взноса и условия должны быть описаны в регламенте этапа.
8. Информационная поддержка: <https://vk.com/diversantclub>, <https://perm-trophy.ru>, https://t.me/perm_trophy

II ПРОГРАММА СЕРИИ

1. Серия состоит из следующих этапов:
 - май (место Березниковский ГО, организатор Широков А., Капленко Д.)
 - июнь (место Александровский район, организатор Галкин Д.)
 - август (место Добрянский район, организатор Черемихин Е.)

- сентябрь (место Березниковский ГО, организатор Широков А., Капленко Д.)

2. Расписание и программа будут указаны в нормативной документации по каждому этапу.
3. Точное время и место будут указаны в нормативной документации по каждому этапу.

III ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И УЧАСТНИКАМ

1. Участниками Серии являются юридические и физические лица.
2. Участник несет солидарную ответственность за действия заявленных им членов экипажа.
3. Экипаж автомобиля состоит из любого количества человек не превышающего количество посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, но не менее двух (Водитель, Штурман).
4. Водители, принимающие участие в этапах Серии, должны иметь действующие водительское удостоверение категории «В».
5. В зачете серии участвуют автомобили классов Стандарт, Туризм, Спорт
К участию допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в приложении №1.
6. Экипировка экипажей и оборудование автомобилей участников должны соответствовать требованиям к оборудованию безопасности, изложенным в приложении №2.

IV ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ И НАГРАЖДЕНИЕ

1. Результатом участника является сумма очков, набранных на зачетных этапах:
при 3-х этапах - по результатам всех этапов,
при 4 -х этапах - по сумме трех лучших результатов
- 1.1. Результат участника выражается местом. Места распределяются в порядке уменьшения очков среди Экипажей, указанных в заявке на этап, отдельно во всех категориях, приведенных в ТТ. Для получения места необходимо участие минимум в трех (при проведении 4 этапов) или минимум в двух (при проведении 3 этапов) зачетных этапах.
- 1.1.1 При равенстве очков в итоговом протоколе Серии у двух и более Экипажей сравниваются лучшие результаты, не вошедшие в итоговый результат.
- 1.1.2. При новом равенстве, в том случае, когда эти участники встречались на одном из этапов Серии, приоритет отдается по результату последней очной встречи. Далее сравнивать результаты всех очных встреч, начиная с последней.
- 1.1.3. При новом равенстве приоритет отдается Экипажу, участвовавшему в более позднем этапе.
- 1.1.4. При полном равенстве назначить одинаковое место без пропуска следующего.
- 1.2. Этап является для Экипажа зачетным, если в категории участвовало более трех участников.
- 1.3. Результат за этап начисляется в соответствии с таблицей начисления очков с учетом всех коэффициентов (приложение №3 таблица начислений).
- 1.3.1. Базовым коэффициентом начисления очков за этап является коэффициент 1. Все повышающие суммируются к базовому.
При общей продолжительности этапа (сумма времени всех СУ в категории) свыше восьми часов коэффициент увеличивается на 0,5.
При наличии ночного СУ коэффициент увеличивается на 0,5
К результатам последнего этапа сезона применяется коэффициент 2.
- 1.3.2. Экипажу, являющемуся участником Серии и организатором этапа, начисляются очки за проведенный им этап, равный очкам за последнее место в его классе на этом этапе.
- 1.3.3. При дисквалификации участника с этапа по любой причине участнику за этап начислить 0 очков, остальным участникам количество очков не меняется.

2. По результатам каждого этапа призеры награждаются в соответствии с регламентами этапов.
3. По результатам Серии участники категорий, занявшие с 1 по 3 места, могут награждаться кубками, дипломами, медалями.
4. Организатор имеет право награждать дополнительными призами как по результатам отдельных этапов так и всей Серии.

У ПРОЧЕЕ

1. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в данное Положение и оповестить о них всех прибывших на этап Серии участников не позднее, чем за 24 часа до первого старта I этапа Серии.
2. Организаторы оставляют за собой право выпускать бюллетени уточняющие или дополняющие данное Положение, но не во время проведения любого этапа.

Предел изменений:

Если в том или ином пункте Технических требований дается перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

Размер покрышек устанавливается по маркировке производителя.

Общие требования:

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не допускается до соревнования.

Ответственность за доказательство серийности автомобиля, как в целом, так и его отдельных узлов и агрегатов, лежит на участнике.

Запрещен забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

Запрещена прокладка топливопроводов и системы выпуска отработанных газов через отсек экипажа.

Запрещены средства противоскольжения и колесные самовытаскиватели.

Запрещены сдвоенные колеса, кроме случаев, если это предусмотрено заводом изготовителем.

Разрешены модификации узлов трансмиссии при сохранении оригинальных корпусов и картеров.

Полироль (вне зачета серии):

К участию допускаются серийные гражданские автомобили колесной формулы 4x4 категории В полной массой не более 3.5 тony, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, оборудованные двигателем внутреннего сгорания и имеющие как минимум два места для сидения.

Запрещена замена двигателя, раздаточных коробок, коробок передач, мостов кроме устанавливаемых производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля.

Запрещено модифицировать мосты установкой бортовых редукторов
Запрещается применение стационарно установленной лебедки, при наличии такой лебедки она должна быть опломбирована организатором в соответствии с требованиями регламента этапа.

Разрешается применение только пневматических автомобильных шин, внешний диаметр которых не превышает стандартно устанавливаемых на данный автомобиль.

АКБ должен быть закреплен на штатном креплении. Перенос АКБ запрещен.

Стандарт:

К участию допускаются серийные автомобили колесной формулы 4x4 категории В полной массой не более 3.5 тony, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, оборудованные двигателем внутреннего сгорания и имеющие как минимум два места для сидения.

Запрещена замена двигателя, раздаточных коробок, коробок передач, мостов кроме устанавливаемых производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля.

Запрещено модифицировать мосты установкой бортовых редукторов

Запрещается применение стационарно установленной лебедки, при наличии такой лебедки она должна быть опломбирована организатором в соответствии с требованиями регламента этапа. Разрешено использование только ручной лебедки.

Разрешается применение только пневматических автомобильных шин, внешний диаметр которых не превышает:

- 30" для автомобилей массой до 1500 кг включительно;
- 32" для автомобилей массой свыше 1500 кг.
- 31" Уаз на военных мостах

Резка резины запрещена. Запрещены колеса и резина от спецтехники и сельхозтехник.
Экстрим резина запрещена (в т.ч. симексы, тракторообразные и боггеры и их копии например кобра, максисы, федимы, сафари, нортек, а так же квадроциклетная).
Запрещена фиксация боковин шин дисками (бедлоки, аэрлоки и т.д.)
АКБ должен быть закреплен на штатном креплении. Перенос АКБ запрещен.
Разрешено использование не более 4 сэнд трака размерами 1,5*0,5
Разрешено использование только ручной лебедки

Туризм:

К участию допускаются серийные автомобили колесной формулы 4x4 категории В полной массой не более 3.5 тоны, выпущенные в количестве не менее чем 300 идентичных экземпляров, оборудованные двигателем внутреннего сгорания и имеющие как минимум два места для сидения.

Запрещена замена двигателя, раздаточных коробок, коробок передач, мостов кроме устанавливаемых производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля.

Запрещено модифицировать мосты установкой бортовых редукторов.

Автомобильные шины размерностью не превышающей 35" (АТ, МТ резина), 33" (экстрим резина, симексы, и их двойники, тракторообразные и боггерообразные).

Запрещается применение более чем одной стационарно установленной электрической лебедки, использование задней переносной лебедки запрещено.

Разрешено использование не более 4 сэнд трака размерами 1,5*0,5

Спорт:

Внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, свободной конструкции или оригинальные автомобили не отвечающие требованиям других категорий.

Обязательно наличие кабины с как минимум двумя местами для сидения.

Наличие каркаса безопасности рекомендуется.

Обязательно оборудование минимум одной стационарно установленной электрической лебедкой.

Запрещено использование шин низкого давления.

Разрешено использование не более 4 сэнд трака размерами 1,5*0,5

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Для всех категорий **ОБЯЗАТЕЛЬНО** использование защитных шлемов и касок, которые должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую внутреннюю вставку и могут иметь вентиляционные отверстия. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов.

На трассе, при прохождении спец.участков (СУ) экипажи всех категорий должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких цветов.

Обязательно наличие у экипажа свободных прочных перчаток при использовании лебедки с металлическим тросом.

Автомобили должны быть укомплектованы герметично упакованной автомобильной аптечкой.

Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащих не менее 4кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается.

Аккумулятор автомобиля должен быть надежно закреплен и закрыт сверху сплошной диэлектрической (резиновой или пластмассовой) крышкой.

Автомобили должны быть оборудованы для всех членов автомобильными ремнями безопасности заводского изготовления. При движении участники экипажа должны быть пристегнуты, кроме моментов прохождения участков с водоемами и болотом.

Автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади оборудуемого автомобиля.

Автомобили должны быть укомплектованы буксировочным тросом с усилием на разрыв не менее трехкратной полной массы комплектуемого автомобиля.

Все вращающиеся детали лебедки должны быть закрыты жестким (металл / пластик) кожухом в случае установки лебедки внутри кузова автомобиля и отсутствием перегородки между лебедкой и отсеком экипажа.

При применении стальных тросов обязательно использование гасителя, надетого на трос.

При наличии лебедки, автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозозащитной стропой, шириной минимум 60мм.

Автомобиль должен иметь исправные световые приборы (основной и дополнительный свет) для предотвращения столкновений на дистанции с другими экипажами.

В случае отсутствия или несоблюдения указанных выше требований – недопуск или снятие с соревнований.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ:

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, **РЕКОМЕНДУЕТСЯ** оборудовать автомобили радиостанциями, а экипажу при себе иметь сотовые телефоны.

Для обеспечения мер безопасности рекомендуется применение только лебедок, использующих силовой электрический привод (стационарные или переносные лебедки) или мускульную силу экипажа (переносные и ручные лебедки).

Для участников категорий Спорт, Туризм **РЕКОМЕНДУЕТСЯ** применение главного выключателя электрооборудования всех электрических цепей за исключением электролебедок, работающего без искрообразования. Выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, независимо от его типа (бензиновый или дизельный).

Любое тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено внутри или снаружи автомобиля

Данные требования могут быть дополнены и уточнены для каждого этапа Серии регламентом этапа.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЙ

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	100	88	79	71	65	59	53	48	43	38	34	30	26	22	18	14	11	8	4	1