



## ВНЕДОРОЖНАЯ СЕРИЯ ПРИКАМЬЯ

### РЕГЛАМЕНТ 1 ЭТАПА «Весенний марафон»

Нормативными документами соревнований являются:

- Настоящий Регламент
- Положение о Внедорожной Серии Прикамья (ВСП) 2026
- Правила Дорожного Движения, действующие на территории РФ

#### ОРГАНИЗАТОРЫ:

- Широков Андрей Сергеевич
- Капленко Денис Владимирович

#### ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ:

- Капленко Денис 8 (982) 480-11-49
- Широков Андрей 8 (912) 783-09-78

#### Информационная поддержка:

- Официальный сайт Внедорожной серии Прикамья <https://perm-trophy.ru/>
- Группа ВКонтakte "Диверсант CLUB" <https://vk.com/diversantclub>

Соревнование проводится в Березниковском районе, координаты базового лагеря и квадрат карты будут опубликованы за 3 дня до старта 27.05.2026г.

**Даты проведения: 30 мая 2026 г.**

Время	Событие
<b>30 мая 2026г.</b>	
09:00 – 10:30	Регистрация, техническая комиссия
10:30	Брифинг
11:00	Старт Туризм
11:00	Старт Спорт
11:00	Старт Стандарт, Полироль
14:00	Открытие финиша (все классы)
17:00	Закрытие Финиша (все классы)
18:00	Предварительные результаты.
18:30	Награждение
19:00	Закрытие соревнований

Расписание:

Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены.

Прием заявок:

- В электронной форме размещенной на сайте <https://perm-trophy.ru/>
- На стартовой поляне, в день гонки до окончания регистрации.

Стартовый взнос составляет:

Стандарт – 5000р.

Туризм – 5000р.

Спорт – 5000р.

Полироль- 3000р.

Экологический сбор - 1000 рублей. Возвращается после награждения участников и после осмотра места стоянки экипажа на предмет отсутствия мусора.

Каждый участник соревнований должен самостоятельно ознакомиться с настоящим регламентом соревнований. Подача заявки на участие означает согласие с данным Регламентом.

## 1. ДВИЖЕНИЕ НА СУ.

1. Старт для всех классов общий
2. Трасса для всех классов свободное ориентирование. Трассы у всех классов разные, некоторые точки пересекаются между классами, Взятие точек в любом порядке (хочешь бери, не хочешь не бери)

3. Запрещается любая помощь, кроме помощи участников соревнования классов Стандарт/Туризм/Спорт/Полироль. Помощь участника 3их лиц запрещена. За нарушение экипаж дисквалифицируется.

4. Запрещается движение по сельскохозяйственным угодьям - снятие с соревнований.

5. Запрещается движение по дорогам (асфальт), кроме класса Полироль, перегороженным сигнальными лентами – снятие с соревнований.

6. Запрещается любая валка леса, запрещается использование бензопил и топоров.

7. Во время движения по трассе, участникам не рекомендуется выезжать на охранные зоны

8. Запрещается цеплять средства самовытаскивания за КП, опорные столбы линий электропередач, газо- и нефтепроводы.

9. Финиш СУ после установленного времени штрафуются баллами -0,5 балла за каждую полную и неполную минуту опоздания. Экипажи, не сдавшие флешкарты, телефоны после 30 минут после закрытия финиша признаются не финишировавшими.

## 2. ВЗЯТИЕ КП.

1. КП размещаются на дереве/столбе, на различной высоте (особенности обозначения оглашаются на брифинге).

2. После проведения брифинга участники получают дорожный журнал «Легенду», в котором указаны GPS координаты КП.

3. Взятие КП фиксируется с помощью фотосъемки, с сохранением снимка на флэш-память, телефон

4. На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- Номер данного контрольного пункта;
- Автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;

- Один из членов экипажа в шлеме и ярком сигнальном жилете **КИСТЬЮ одной руки** касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а **КИСТЬЮ другой руки** держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

5. За порчу КП - дисквалификация

6. У каждого экипажа должна быть карта памяти либо телефон, который сдается на финише СУ, карты памяти будут возвращены после вывешивания предварительных результатов.

## 3. ФИНИШ.

На финише экипаж сдает карту памяти из фотоаппарата, либо телефон. Карта принимается только при условии, что все члены экипажа, указанные в заявке, и автомобиль находятся в зоне пункта финиша.

## 4. РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ

Зачет в классе проводится при наличии не менее 3 экипажей.

Победителем в классе объявляется экипаж у которого был лучший результат по времени прохождения СУ. В каждой зачетной группе награждаются участники, занявшие первые три места.

## **5. ПРОТЕСТЫ**

Протест подается только в письменном виде с указанием параграфов и пунктов Регламента и Положений, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает. Протесты подаются организаторам гонки не позднее, чем через 15 мин после объявления результатов и рассматривается в течение 15 мин с момента его подачи. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере пятикратного стартового взноса. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. Протест на действия участников соревнований принимается только с видео или фото фиксацией нарушения данным участником настоящего регламента.

## **6. РЕКЛАМА**

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- реклама не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля.

Участник обязан разместить на своем автомобиле спонсорские наклейки (если таковые есть), выданные организатором на регистрации.

Расписка

Стартовый номер \_\_\_\_\_

(заполняется организатором)

Класс \_\_\_\_\_

(заполняется организатором)

Дата заполнения \_\_\_\_\_ 2026 г.

**ВЫРАЖАЮ ЖЕЛАНИЕ** принять участие в любительском соревновании по GPSориентированию «Весенний марафон» и подписываю данный документ в качестве необходимого условия участия в названном соревновании. С регламентом соревнования ознакомлен и полностью согласен с ним. **Я ОСОЗНАЮ**, что соревнования требует физического напряжения и может привести к значительным физическим нагрузкам. В случае несоблюдения правил, с которыми я полностью ознакомился и которые я полностью понимаю, возможны несчастные случаи со мною и другими участниками. **ПОДТВЕРЖДАЮ**, что:

- Я полностью осведомлен о существовании риска для меня и других участников в ходе соревнований.
- Я физически и морально подготовлен к участию в соревновании и к возможному напряжению в ходе этих соревнований.
- Я обязуюсь соблюдать все действующие правила и законы. В случае несоблюдения прав или законов буду нести личную ответственность за их нарушение.
- Я буду неотступно соблюдать все правила.
- Во время соревнований я никогда, ни при каких обстоятельствах не буду умышленно создавать ситуации, которые могут причинить вред другим участникам либо организаторам.

**НАСТОЯЩЕЙ РАСПИСКОЙ Я ЗАЯВЛЯЮ**, что отказываюсь от каких-либо материальных или иных претензий и требований, которые я могу выдвинуть по отношению к организаторам соревнований, а также по отношению к другим участникам, которые могут причинить мне травму или иной физический или моральный ущерб.

Автомобиль(марка) \_\_\_\_\_

Гос. номер \_\_\_\_\_

Контактный телефон экипажа \_\_\_\_\_

Должность	Ф.И.О. (полностью)	Подпись
Пилот		
Штурман		
Помощник штурмана		
Помощник штурмана		
Помощник штурмана		