



РЕГЛАМЕНТ 2 ЭТАПА «ЖАРА»

Нормативными документами соревнований являются:

- Настоящий Регламент
- Положение о Внедорожной Серии Прикамья (ВСП) 2026
- Правила Дорожного Движения, действующие на территории РФ

ОРГАНИЗАТОРЫ: Галкин Данил Нилович

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ:

- Галкин Данил Нилович тел. +7 919 477 44 30

Информационная поддержка:

- Группа ВКонтакте "Диверсанта CLUB" <https://vk.com/diversantclub>
- Группа ВКонтакте ОФФРОАД59 <https://vk.com/offroadperm>
- Сайт Внедорожной серии Прикамья <https://parmarace.ru>

Соревнование проводится в Ильинском районе, координаты базового лагеря и границы полигона, на котором будут проложены маршруты, будут опубликованы не менее чем за 3 дня до старта соревнований 22.07.2026г.

Дата проведения: 25-26 июля 2026 г.

РАСПИСАНИЕ

Время	Событие
25 июля 2026г.	
07:00 – 09:30	Регистрация участников, тех.комиссия
09:40	Брифинг
10:00	Старт все категории
14:00	Открытие финиша СУ-1 все классы
15:00	Заккрытие финиша СУ -1 все классы
19:00	Открытие финиша СУ-2 все классы
23:00	Заккрытие финиша СУ-2 все классы
23:30	Предварительные результаты
26 июля 2026г.	
09:00	Итоговые результаты
10:30	Награждение

Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены.

ПРИЕМ ЗАЯВОК

Форма заявки размещена в регламенте в приложении №1. Для подачи заявки необходимо заполнить форму и предоставить на стартовой поляне организатору до окончания регистрации.

Возможна подача заявки в электронной форме на сайте <https://parmarace.ru>

СТАРТОВЫЙ ВЗНОС

Стартовый взнос фиксирован на все этапы ВСП

Полироль – 3000р.

Стандарт - 5000 р.

Туризм - 5000 р.

Спорт - 5000 р.

ВЭС

ВЭС – возвратный экологический сбор составляет **1000 рублей**. Возвращается после награждения участников. Условием возврата является осмотр места стоянки экипажа, проверяется:

- Отсутствие мусора
- Целостность природных объектов
- Отсутствие нарушений общепринятых мер по сохранению природных ресурсов (слив ГСМ, валка деревьев, несоблюдение мер по противопожарной безопасности и т.д.)
- **Отсутствие жалоб со стороны участников на неспортивное поведение (езда в нетрезвом виде, намеренный контакт машин, переезд тросов лебедки и т.д.)**
- Езда по базовому лагерю со скоростью выше 5 км/ч.

Каждый участник соревнований должен самостоятельно ознакомиться с настоящим регламентом соревнований. Подача заявки на участие означает согласие с данным Регламентом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КЛАССАМ

Технические требования к классам определены Положением о ВСП 2026

Организаторы не несут ответственности за безопасность зрителей во время гонки. Всю ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествий.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

ТЕРМИНЫ

СУ-спецучасток

КП – контрольный пункт, представляет из себя неподвижный предмет, на котором краской нарисованы числа или буквы, координаты и обозначения КП представляются участником на листе в виде Легенды. Некоторые особенности обозначения будут оглашены на брифинге.

Легенда – лист или несколько листов бумаги, который содержит перечень КП с указанием:

- обозначения КП на местности (буква, число),
- его координат в формате ГГ,ГГГГГ (ГРАДУСЫ), ДатумWGS84
- стоимости в баллах

Соревнование будет состоять из 2 СУ.

ДВИЖЕНИЕ ПО СУ

Категория Полироль, Стандарт, Спорт, Туризм

СУ-1 - свободное ориентирование. После старта экипаж самостоятельно определяет траекторию движения.

После Финиша Су-1 экипаж 1 час находится в базовом лагере (отстой) – время на ремонт/перекус/отдых.

Финиш после закрытия СУ-1 – незачет СУ-1

СУ-2 - свободное ориентирование. После старта экипаж самостоятельно определяет траекторию движения.

ВЗЯТИЕ КП:

Взятие КП фиксируется с помощью фотосъёмки, с сохранением снимка на флэш-память. Допускается видеофиксация.

На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- Номер либо буква данного контрольного пункта;
 - Автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
 - Один из членов экипажа в шлеме и ярком снаряжении **КИСТЬЮ одной руки** касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится номер КП, но остается в обозначенной рамке), а **КИСТЬЮ другой руки** держится за любую неотъемленную часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
 - При постановке кадра обращайте внимание, что руки/тело члена экипажа, берущего КП, на кадре не должны пересекать ветки/деревья и т.д. В спорных ситуациях решение будет принимать главный судья мероприятия.

Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

За порчу КП – дисквалификация

У каждого экипажа должна быть карта памяти, которая сдается после финиша СУ-2, карты памяти будут возвращены после вывешивания предварительных результатов.

Если фото/видео сделано на телефон, участник обязан самостоятельно показывать материалы судьям.

ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ

Результат экипажа по итогам 2 СУ определяется по сумме набранных баллов за взятые КП. Экипаж набравший наибольшее количество баллов за меньшее время, определяется победителем СУ. Время на СУ и кол-во баллов считается как сквозное за весь гоночный день за минусом времени отстоя (- 1 час).

Зачет в классе проводится при наличии не менее 3 экипажей.

ВОЗМОЖНЫЕ ПЕНАЛИЗАЦИИ

Выезд на асфальт - **дисквалификация**

Помощь третьих лиц - **дисквалификация**

Запрещается цеплять средства самовытаскивания за КП, опорные столбы линий электропередач, газо- и нефтепроводы – **дисквалификация**

Финиш СУ-2 после установленного времени штрафуются баллами -0,5 балла за каждую полную и неполную минуту опоздания. Экипажи.

ФИНИШ

- Экипажи, не сдавшие флешкарты после 30 минут после закрытия финиша СУ-2 признаются не финишировавшими.
- На финише экипаж сдает карту памяти из фотоаппарата. Карта принимается только при условии, что все члены экипажа, указанные в заявке, и автомобиль находятся в зоне пункта финиша.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Экипажи, пилот которого будет находиться с признаками алкогольного или наркотического опьянения, к участию в соревнованиях не допускаются, стартовый взнос не возвращается.
- Во время движения автомобиля по трассе члены экипажей должны принять все необходимые меры для обеспечения своей безопасности. Участники несут полную ответственность за безопасность участников мероприятия и сохранность их имущества.
- Запрещается любая помощь, кроме помощи участников соревнования, классов полироль, стандарт, туризм, спорт. Помощь участникам класса бегемот и других 3х лиц, запрещена. За нарушение экипаж дисквалифицируется.
- В течение всего мероприятия запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны соблюдать правила дорожного движения.
- Запрещается движение по сельскохозяйственным угодьям - снятие с соревнований.
- Запрещается движение по дорогам, перегороженным сигнальными лентами – снятие с соревнований.
- Запрещается любая валка леса, запрещается использование бензопил и топоров.

- Во время движения по трассе, участникам не рекомендуется выезжать на охранные зоны газопроводов и нефтепроводов.

ПРОТЕСТЫ

Протест подается только в письменном виде с указанием параграфов и пунктов Регламента и Положений, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает. Протесты подаются организаторам гонки не позднее, чем через 15 мин после объявления предварительных результатов и рассматривается в течение 15 мин с момента его подачи. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере стартового взноса. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. Протест на действия участников соревнований принимается только с видео или фото фиксацией нарушения данным участником настоящего регламента.

РЕКЛАМА

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- реклама не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля.

Участник обязан разместить на своем автомобиле спонсорские наклейки (если таковые есть), выданные организатором на регистрации.

Расписка

Стартовый номер _____ Гос. номер _____

Марка авто _____

Класс _____

Конт.телефон _____

Дата заполнения _____ 2026 г.

ВЫРАЖАЮ ЖЕЛАНИЕ принять участие в любительском соревновании по GPSориентированию «Жара» и подписываю данный документ в качестве необходимого условия участия в названном соревновании. С регламентом соревнования ознакомлен и полностью согласен с ним. **Я ОСОЗНАЮ**, что соревнования требует физического напряжения и может привести к значительным физическим нагрузкам. В случае несоблюдения правил, с которыми я полностью ознакомился и которые я полностью понимаю, возможны несчастные случаи со мною и другими участниками. **ПОДТВЕРЖДАЮ**, что:

- Я полностью осведомлен о существовании риска для меня и других участников в ходе соревнований.
- Я физически и морально подготовлен к участию в соревновании и к возможному напряжению в ходе этих соревнований.
- Я обязуюсь соблюдать все действующие правила и законы. В случае несоблюдения прав или законов буду нести личную ответственность за их нарушение.
- Я буду неотступно соблюдать все правила.
- Во время соревнований я никогда, ни при каких обстоятельствах не буду умышленно создавать ситуации, которые могут причинить вред другим участникам либо организаторам.

НАСТОЯЩЕЙ РАСПИСКОЙ Я ЗАЯВЛЯЮ, что отказываюсь от каких-либо материальных или иных претензий и требований, которые я могу выдвинуть по отношению к организаторам соревнований, а также по отношению к другим участникам, которые могут причинить мне травму или иной физический или моральный ущерб.

Должность	Ф.И.О. (полностью)	Подпись
Пилот		
Штурман		
Помощник штурмана		
Помощник штурмана		
Помощник штурмана		