



РЕГЛАМЕНТ 4 ЭТАПА «ОСЕННИЙ МАРАФОН»

Нормативными документами соревнований являются:

- Настоящий Регламент
- Положение о Внедорожной Серии Прикамья (ВСП) 2026
- Правила Дорожного Движения, действующие на территории РФ

ОРГАНИЗАТОРЫ: Березниковский внедорожный клуб «Диверсанта»

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ:

- Широков Андрей Сергеевич 8 (912)783-09-78
- Капленко Денис Владимирович 8 (982)480-11-49

Информационная поддержка:

- Группа ВКонтакте "Диверсанта CLUB" <https://vk.com/diversantclub>
- Группа ВКонтакте ОФФРОАД59 <https://vk.com/offroadperm>
- Сайт Внедорожной серии Прикамья <https://parmarace.ru>

Соревнование проводится в окрестностях деревни Белая Пашня. Район проведения Городской Округ Березники Пермский край, координаты базового лагеря и квадрат карты будут опубликованы за 3 дня до старта 23.09.2026г.

Даты проведения: 26-27 сентября 2026 г.

Расписание:

Время	Событие
26 сентября 2026г.	
07:00-08:30	Регистрация, техническая комиссия, Раздача легенд на СУ-1
08:45	Брифинг
09:00	Старт СУ-1 класс СПОРТ (жеребьевка)
09:30	Старт СУ-1 класс ТУРИЗМ (жеребьевка)
11:00	Старт СУ-1 класс СТАНДАРТ, ПОЛИРОЛЬ (общий старт)
15:00	Открытие финиша СУ-1 (все классы)
20:00	Заккрытие финиша СУ-1 (все классы), раздача легенд на СУ-2
20:45	Брифинг
21:00	Старт СУ-2 (все классы)
22:00	Открытие финиша СУ-2 (все классы)
27 сентября 2026г.	
01:00	Заккрытие финиша СУ-2 (все классы)
01:30	Предварительные результаты СУ-1, СУ-2
10:00	Предварительные результаты ВСП 2026
11:00	Награждение 4 этапа и закрытие сезона ВСП 2026г.

Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены.

Прием заявок:

Форма заявки размещена в регламенте в приложении №1. Для подачи заявки необходимо заполнить форму и предоставить на стартовой поляне организатору до окончания регистрации.

Возможна подача заявки в электронной форме на сайте <https://parmarace.ru>

Стартовый взнос составляет:

Полироль, – 3.000 р.

Стандарт – 5.000 р.

Туризм, Спорт – 5.000р.

Экологический сбор - 1000 рублей. Возвращается после награждения участников и после осмотра места стоянки экипажа на предмет отсутствия мусора.

Каждый участник соревнований должен самостоятельно ознакомиться с настоящим регламентом соревнований. Подача заявки на участие означает согласие с данным Регламентом.

1. ДВИЖЕНИЕ НА СУ

1.1. Движение на СУ-1

Класс Туризм и Спорт

Старт с прохождением стартового коридора по жеребьевке, далее свободное ориентирование.

После коридора экипаж самостоятельно определяет траекторию движения. Стоимость КП - 1 балл.

Не прохождения либо отказ от прохождения стартового коридора СУ-1, штрафуются на 90 минут к общему времени, проведенному на трассе СУ-1

Класс Полироль и Стандарт

Старт для классов Стандарт и Полироль общий, свободное ориентирование. После старта экипаж самостоятельно определяет траекторию движения. Стоимость КП - 1 балл

1.2. Движение на СУ-2

Старт для всех классов общий

Трасса для всех классов - свободное ориентирование. После старта экипаж самостоятельно определяет траекторию движения. Стоимость КП - 1 балл.

2. ВЗЯТИЕ КП.

1. КП размещаются на дереве/столбе на различной высоте (особенности обозначения оглашаются на брифинге).

2. Участники получают дорожный журнал «Легенду», в котором указаны GPS координаты КП

Свободное ориентирование- порядок взятия КП экипаж определяет сам.

3. Взятие КП фиксируется с помощью фотосъемки, с сохранением снимка на флэш-память, телефон.

4. На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- Номер данного контрольного пункта;
- Автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- Один из членов экипажа в шлеме и ярком сигнальном жилете, яркой одежде **КИСТЬЮ одной руки** касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а **КИСТЬЮ другой руки** держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

5. За порчу КП - дисквалификация

6. У каждого экипажа должна быть карта памяти либо телефон, которые сдаются на финише СУ, карты памяти будут возвращены после вывешивания предварительных результатов.

3. ФИНИШ.

На финише экипаж сдает карту памяти из фотоаппарата либо телефон. Карта или телефон принимается только при условии, что все члены экипажа, указанные в заявке, и автомобиль находятся в зоне пункта финиша.

Финиш свободного ориентирования после установленного времени штрафуются баллами -0,5 балла за каждую полную и неполную минуту опоздания. Экипажи, не сдавшие флешкарты, телефоны после 30 минут после закрытия финиша признаются не финишировавшими

4. ВОЗМОЖНЫЕ ПЕНАЛИЗАЦИИ

Запрещается – дисквалификация:

1. Запрещается любая помощь, кроме помощи участников соревнования классов Стандарт/Туризм/Спорт/Полироль. Помощь 3-х лиц запрещена. За нарушение экипаж дисквалифицируется (при предоставлении фото или видео факта).
2. Запрещается движение по сельскохозяйственным угодьям - снятие с соревнований.
3. Запрещается движение по дорогам, перегороженным сигнальными лентами – снятие с соревнований.
4. Запрещается любая валка леса, запрещается использование бензопил и топоров.
5. Во время движения по трассе, участникам не рекомендуется выезжать на охранные зоны газопроводов и нефтепроводов.
6. Запрещается цеплять средства самовытаскивания за КП, опорные столбы линий электропередач, газо- и нефтепроводы.
7. Запрещается движение по населенным пунктам всем классам!!!

5.РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ

Зачет в классе проводится при наличии не менее 3 экипажей.

Победителем СУ-1 объявляется экипаж, у которого набрано большее кол-во баллов, при равенстве баллов экипаж, пришедший на финиш раньше, занимает место выше.

Победителем СУ-2 объявляется экипаж, у которого набрано большее кол-во баллов, при равенстве баллов экипаж, пришедший на финиш раньше, занимает место выше.

Таблица баллов

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	100	88	79	71	65	59	53	48	43	38

Победителем этапа объявляется экипаж, набравший наибольшее количество очков, по сумме 2 СУ. В случае если у нескольких экипажей сумма очков равна, преимущество отдается экипажу с лучшим результатом СУ-1.

В каждой зачетной группе награждаются участники, занявшие первые три места.

6. ПРОТЕСТЫ

Протест подается только в письменном виде с указанием параграфов и пунктов Регламента и Положений, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает. Протесты подаются организаторам гонки не позднее, чем через 15 мин после объявления результатов и рассматривается в течение 15 мин с момента его подачи. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере стартового взноса. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. Протест на действия участников соревнований принимается только с видео или фото фиксацией нарушения данным участником настоящего регламента.

7.РЕКЛАМА

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- реклама не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля.

Участник обязан разместить на своем автомобиле спонсорские наклейки (если таковые есть), выданные организатором на регистрации.

Расписка
Стартовый номер

(заполняется организатором)

Класс

(заполняется организатором)

Дата заполнения _____ 2026 г.

ВЫРАЖАЮ ЖЕЛАНИЕ принять участие в любительском соревновании по GPS-ориентированию «Осенний марафон» и подписываю данный документ в качестве необходимого условия участия в названном соревновании. С регламентом соревнования ознакомлен и полностью согласен с ним. **Я ОСОЗНАЮ**, что соревнования требует физического напряжения и может привести к значительным физическим нагрузкам. В случае несоблюдения правил, с которыми я полностью ознакомился и которые я полностью понимаю, возможны несчастные случаи со мною и другими участниками. **ПОДТВЕРЖДАЮ**, что:

- Я полностью осведомлен о существовании риска для меня и других участников в ходе соревнований.
- Я физически и морально подготовлен к участию в соревновании и к возможному напряжению в ходе этих соревнований.
- Я обязуюсь соблюдать все действующие правила и законы. В случае несоблюдения прав или законов буду нести личную ответственность за их нарушение.
- Я буду неотступно соблюдать все правила.
- Во время соревнований я никогда, ни при каких обстоятельствах не буду умышленно создавать ситуации, которые могут причинить вред другим участникам либо организаторам.

НАСТОЯЩЕЙ РАСПИСКОЙ Я ЗАЯВЛЯЮ, что отказываюсь от каких-либо материальных или иных претензий и требований, которые я могу выдвинуть по отношению к организаторам соревнований, а также по отношению к другим участникам, которые могут причинить мне травму или иной физический или моральный ущерб.

Автомобиль(марка)

Гос. номер

Контактный телефон экипажа _____

Должность	Ф.И.О. (полностью)	Подпись
Пилот		
Штурман		
Помощник штурмана		
Помощник штурмана		
Помощник штурмана		

